

ALPHATEC

AVIONICS



Catalogue avionique

Janvier

2026

INTERCOM IC-A13 V2

Interphone de bord et boîte de mélange pour ULM et avions légers à déclenchement vocal, encastrable au diam 57mm, au standard aviation civile. Modèle haut de gamme, multi fonctions.

ALPHATEC

AVIONICS

Nouvelle version avec électronique adaptée aux nouvelles radio 8.33 avec AGC sur l'entrée micro (Automatic Gain Control) commel'ICA13.3, et nouveau boîtier en plastique noir.

Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.

Nombreux interfaces :

- **Radio VHF** aviation avec atténuation automatique du micro du passager lorsque le pilote passe en émission
- **Radio UHF** ou 2ème radio VHF (vol libre, ...)
- **Téléphone GSM** via notre adaptateur BTA-11 vendu séparément
- **Entrée musique** avec atténuation automatique de la musique lorsque le pilote ou le passager parle, ou muting total lorsqu'un message VHF est reçu et son quasi hi-fi.
- **Entrée auxiliaire** supplémentaire
- **Sortie enregistrement**
- **Noise Killer** réducteur de bruit numérique (voir descriptif dans les pages suivantes)

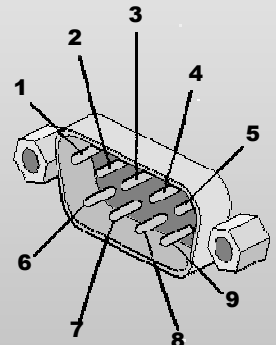


Nombreuses fonctions :

Déclenchement vocal et volume de l'interphone réglables en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement vocal.
Possibilité de couper totalement l'entrée musique par un interrupteur en façade.
Possibilité d'isoler totalement le passager par un interrupteur en façade, pour faciliter les communications avec le contrôle aérien ou téléphoner en toute discrétion.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du boîtier par prises professionnelles encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.

Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9 broches, avec entrées des différents alternats :

- Pin 1 : 0 Volt / masse alternats et changement de fréquences (fils noirs)
- Pin 2 : Alternat UHF (fil marron)
- Pin 3 : Changement de fréquences VHF (fil violet)
- Pin 4 : Alternat VHF passager (fil gris)
- Pin 5 : Alternat VHF pilote (fil blanc)
- Pin 6 et 7 : Bouton prise de ligne/raccroché/composition vocale (fils bleus) pour l'adaptateur BT-A11 vendu séparément
- Pin 8 : Non connecté
- Pin 9 : + 12 volts (fil rouge)



Dimensions du boîtier hors tout : H. 64mm x L. 64mm x P. 70mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 90mm
Poids : 165grs Poids avec câble SubD : 200grs

Réf ICA13 299€

L'intercom ICA13 est le seul compatible avec notre filtre numérique NOISE KILLER.

Pour ceux qui ont déjà un intercom ICA13, nous proposons un rétro fit gratuit en version ICA13.3.



ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

ACCESSOIRES IC-A13

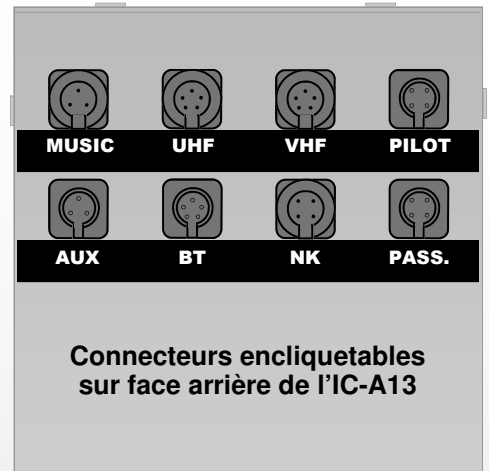
Cordon casque socle jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise socle à encastrer au tableau de bord.

Existe en 50cm, 1m20, 2m20 ou 2m80. En version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour tous nos casques mono jack.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques mono jack 6.35 Pro et Pro 2.

Mono jack Réf **CC13MJS** **35€**
Double jack Réf **CC13DJS** **55€**



Cordon casque boîtier

Pour casque pilote ou casque passager, avec prises jack intégrées dans un boîtier à fixer sur tube.

Existe en 1m20 et 2m20, en version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour nos casques Titane et Titane2 mono jack, en version boîtier simple ou en version boîtier + bouton PTT étanche.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques Pro et Pro 2.

Mono jack boîtier simple Réf **CC13MJB** **45€**
Mono jack boîtier + PTT Réf **CC13MJB A** **60€**



Cordon VHF

Pour relier l'intercom IC-A13 à une radio VHF aviation.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM ICA3-22, ICOM ICA6-24-25, MICROAIR, FILSER ATR 833 ou 833-2, TQ KRT2, BECKER AR6201, KING-BENDIX, TRIG... A préciser à la commande.

Longueur : 80cm pour radio ICOM et 45cm pour radio fixe

Pour radio ICOM Réf **K13IC** **39€**

Pour radio avec SubD 15 broches Réf **K13F500** **65€**

Pour radio avec SubD 25 broches Réf **K13F833** **75€**

Pour radio TY91 avec prise SubD 25 broches d'où partent 1 câble de 80cm vers l'ICA13 et un câble de 80cm avec SubD 15 broches vers la face avant. Réf **K13TRIG** **110€**



Cordon UHF

Pour relier l'intercom ICA13 à une radio UHF ou VHF.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM, ALAN, KENWOOD, ...

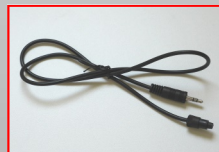
Longueur : 80cm Réf **K13UHF** **35€**



Cordon musique

Pour relier l'intercom IC-A13 à un lecteur MP3, smartphone, ou autre, muni d'un jack stéréo 3.5 mm. Non compatible avec l'intercom ICA12

Longueur : 1m Réf **K13MU** **28€**



Cordon IN/OUT auxiliaire

Pour relier l'intercom IC-A13 à une 2ème entrée audio non atténuée par l'interphone ou la réception VHF aviation (GPS, messages ou alertes vocales des instruments de bord ...), et/ou enregistrer toutes les communications de bord. Il est muni de connecteurs RCA femelles rouge et noire.

Longueur : 80cm Réf **K13AUX** **30€**



Cordon pour BT-A11

Pour relier l'intercom IC-A13 à notre interface GSM BT-A11, pour téléphoner à bord en toute sécurité en mains libres.

Longueur : 60cm Réf **K13BT** **33€**



FILTRE NOISE KILLER NK2-A13.1

Nouvelle finition de notre filtre numérique, encore plus léger mais tout aussi efficace.

Réduction des bruits jusqu'à -40dB (au lieu de -35dB pour l'ancienne version).

8 niveaux de réduction de bruit pour la suppression des bruits ambiants (de -9dB à -40 dB).

Issu des dernières technologies, **l'efficacité de ce filtre est stupéfiante.**

Contrairement à l'ANR qui ne supprime qu'environ 20dB sur les fréquences en dessous de 400Hz, notre filtre travaille sur toutes les fréquences, et supprime tous les bruits répétitifs que l'on peut trouver dans l'environnement du pilote et du passager (moteur, hélice, vent,...), rendant toutes les communications claires et reposantes pour plus de confort et de sécurité.

Il est également beaucoup plus économique que l'ANR.

Un seul filtre **NOISE KILLER** suffit pour améliorer les communications du pilote et du passager, puisqu'il se connecte directement et exclusivement à l'arrière de notre intercom **IC-A13**, dont il est indissociable.

Il peut être activé ou désactivé rapidement par un interrupteur, en façade de l'intercom IC-A13.

Ce filtre est livré complet avec roue codeuse encastrable au tableau de bord, qui permet de faire varier l'intensité du filtre de 0 à 7, en fonction du bruit ambiant propre à chaque appareil.

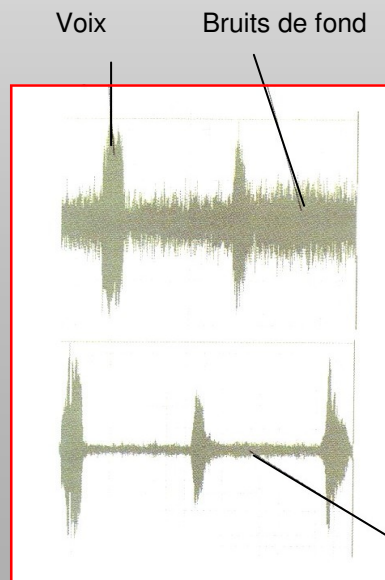
Poids avec cordon de réglage : 50grs

Longueur câble du cordon de réglage: 60cm

Dim. d'encastrement roue codeuse : H. 22.5mm x L. 11mm



Les diagrammes ci-contre illustrent bien le processus de traitement numérique, et la différenciation que fait ce filtre entre les bruits ambiants et la parole.



Signal original

Voix avec de nombreux bruits de fond

Signal après traitement

Voix avec réduction des bruits de fond

Bruits de fond réduits

Réf **NK2-A13.1** 289€



INTERCOM IC-A12 v2

Interphone de bord pour ULM et avions légers à déclenchement vocal, encastrable au diam 57mm, au standard aviation civile.

Nouveau boîtier plastique noir aux dimensions réduites, et encore plus de léger.

Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.

Interfaces :

- Radio VHF aviation
- Téléphone GSM via notre adaptateur BTA-11 vendu séparément
- Entrée auxiliaire
- Sortie enregistrement

Déclenchement vocal et volume de l'interphone réglables en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement vocal.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du boîtier par prises professionnelles encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.

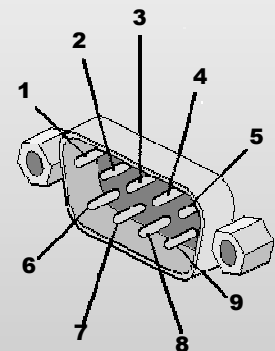
Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9 broches, avec entrées des différents alternats :

- Pin 1 : 0 Volt / masse alternats et changement de fréquences (fils noirs)
- Pin 2 : Alternat UHF (fil marron) (Inutilisé sur IC-A12)
- Pin 3 : Changement de fréquences VHF (fil violet)

- Pin 4 : Alternat VHF passager (fil gris)
- Pin 5 : Alternat VHF pilote (fil blanc) } Connectés en parallèle

- Pin 6 et 7 : Bouton prise de ligne/raccroché/composition vocale (fils bleus) pour l'adaptateur BT-A11 vendu séparément
- Pin 8 : Non connecté
- Pin 9 : + 12 volts (fil rouge)

Dimensions du boîtier hors boutons : H. 62mm x L. 62mm x P. 45mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 80mm
Poids : 115grs Poids avec câble SubD : 150grs



Réf ICA12

229.00€



ACCESSOIRES IC-A12

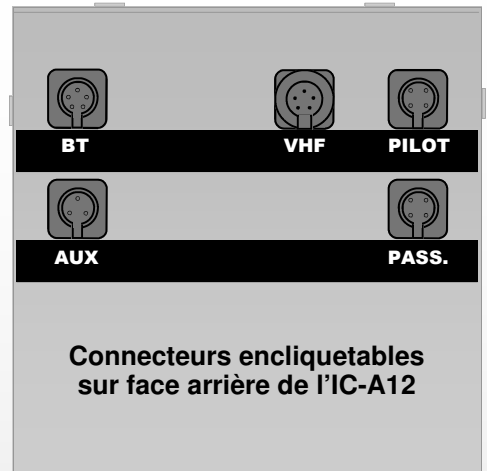
Cordon casque socle jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise socle à encastrer au tableau de bord.

Existe en 50cm, 1m20, 2m20 ou 2m80 en version double jack 5.25 et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en version mono jack 6.35 pour tous nos nouveaux casques Titane ou Titane 2 mono jack.

NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos anciens casques mono jack 6.35 Pro et Pro 2 (sauf IC-A12P).

| | | |
|-------------|--------------------|------------|
| Mono jack | Réf CC13MJS | 35€ |
| Double jack | Réf CC13DJS | 55€ |



Cordon casque boîtier

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise jack 6.35 intégrée dans un boîtier à fixer sur tube.

Existe en 1m20 et 2m20, en version boîtier simple ou en version boîtier + bouton PTT étanche.

Ces cordons sont également compatibles avec nos casques Titane et Titane 2 mono jack, mais pas avec nos anciens casques Pro et Pro 2 (sauf IC-A12P).

| | | |
|--------------------------|----------------------|------------|
| Mono jack boîtier simple | Réf CC13MJB | 45€ |
| Mono jack boîtier + PTT | Réf CC13MJB A | 60€ |



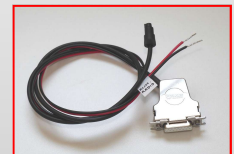
Cordon VHF

Pour relier l'intercom IC-A12 à une radio VHF aviation.

Ce câble est disponible pour les radios suivantes : ICOM ICA3-22, ICOM ICA6-24-25 MICROAIR, FILSER ATR 500, FILSER ATR 833, TQ KRT2, BECKER AR6201, KING-BENDIX, TRIG...

A préciser à la commande.

| | | |
|---|--------------------|-------------|
| Longueur : 80cm pour ICOM et 45cm pour les radios fixes | | |
| Pour radio ICOM | Réf K13IC | 39€ |
| Pour radio avec SubD 15 broches | Réf K13F500 | 65€ |
| Pour radio avec SubD 25 broches | Réf K13F833 | 75€ |
| Pour radio TY91 avec 2 prises SubD | Réf K13TRIG | 110€ |



Cordon musique pour cordon auxiliaire

Pour relier l'intercom ICA12, via le cordon IN/OUT auxiliaire à un lecteur MP3, smartphone ou autre, muni d'une fiche Cinch/RCA et d'un jack stéréo 3.5 mm.

| | | |
|---------------|------------------|------------|
| Longueur : 1m | Réf K12MU | 28€ |
|---------------|------------------|------------|



Cordon IN/OUT auxiliaire

Pour relier l'intercom IC-A12 à une 2ème entrée audio non atténuée par l'interphone ou la réception VHF aviation (GPS, messages ou alertes vocales des instruments de bord ...), et/ou enregistrer toutes les communications de bord. Il est muni de connecteurs RCA femelles rouge et noire.

| | | |
|-----------------|-------------------|------------|
| Longueur : 80cm | Réf K13AUX | 30€ |
|-----------------|-------------------|------------|



Cordon pour BT-A11

Pour relier l'intercom IC-A12 à notre interface GSM BT-A11, pour téléphoner à bord en toute sécurité en mains libres.

| | | |
|-----------------|------------------|------------|
| Longueur : 60cm | Réf K13BT | 33€ |
|-----------------|------------------|------------|



ADAPTATEUR BLUETOOTH BT-A11



BT-A11 C

Notre **adaptateur GSM BT-A11** utilise la technologie Bluetooth 2.1.

Il permet de relier un téléphone Bluetooth à nos intercoms encastrables IC-A13, IC-A12 et IC-A11, pour téléphoner à bord de tout aéronef.

Il a une autonomie de **1000 heures** en standby et **20 heures** en communication.

Ce kit très évolué permettra aux pilotes professionnels de déclarer jusqu'à 8 téléphones différents, et aux pilotes et passagers de déclarer leurs **deux téléphones simultanément**.

Autre particularité intéressante: un alternat déporté peut être connecté, permettant ainsi de décrocher, raccrocher, faire une commande vocale, ou rappeler le dernier numéro, depuis le manche ou le trapèze...

Il existe en version **BT-A11C** avec cordon de connexion vers l'intercom pour ceux qui ne peuvent pas l'intégrer au tableau de bord, ou en version **BT-A11T** pour tableau de bord avec prise de raccordement à l'arrière du boîtier.

Livré avec chargeur allume cigare, et fixation velcro 3M DUAL LOCK.

Dimensions : 125 x 50 x 10mm Poids : 60grs

Réf **BT-A11C**

189€

Réf **BT-A11T**

189€

Que ce soit avec le BTA11C ou le BTA11T, il faut penser à commander le câble K13BT pour le raccorder aux intercoms ICA12 et ICA13. (voir page ICA13)



BT-A11 T

Intercom et kit mains libres Bluetooth 5.0

Ce kit permet une **liaison intercom full duplex** jusqu'à 1200m de portée entre 2 casques équipés de ce module, ou de tout autre intercom Bluetooth compatible, mais également de déclarer d'autres appareils Bluetooth comme un téléphone **GSM**, un MP3, un GPS... pour téléphoner en vol, écouter de la musique ou écouter le son de son GPS, **le tout en stéréo. Radio FM** intégrée. Batterie 850mAh, **autonomie de 15h** en utilisation et 380h en stand by. Charge rapide en 3h avec cordon USB fourni.

Ce module doit impérativement être commandé à l'achat du casque PREMIUM S3, il ne peut pas se rajouter sur un casque existant et n'est pas vendu seul.

Il se fixe sur la coque anti-bruit droite du casque PREMIUM S3, grâce à un support adapté qui épouse la forme de la coquille.

Les micros du casque et du kit sont couplés, ainsi que les écouteurs. Les casques équipés de ce module ont 2 pastilles micros et 4 écouteurs. (Sauf les casques satellite)

Il doit donc être impérativement commandé en même temps que le casque sur lequel il sera fixé, et dont il fera partie intégrante. Une fois installé, vous ne serez pas obligé de l'utiliser à chaque vol, mais il ne pourra pas être retiré. Système Bluetooth à l'arrêt, votre casque continue à fonctionner normalement en filaire, branché sur une radio ou un intercom de bord. (Sauf les casques satellite)

Ce module possède un **filtre numérique actif DSP de dernière génération**, qui permet d'avoir une intercommunication sans bruits de fond aussi efficace que notre filtre Noise Killer. Ce filtre n'agit toutefois pas sur les communications VHF.

En revanche, à la différence d'un intercom filaire de type ICA12 ou ICA13, il n'y a pas de retour son dans le casque pour celui qui parle.

Ce kit est vendu, soit sous forme d'option à l'achat de nos casques de communication PREMIUM S3 pour un casque Pilote très complet, soit en casque satellite avec fonction unique Bluetooth.

La **version satellite** sert aussi bien à un passager qu'à un pilote qui n'a pas besoin d'une liaison radio VHF. Dans cette version, le casque ne possède aucun câble et fonctionne uniquement en intercom avec un autre casque Bluetooth compatible, ou en liaison téléphonique.

Le porteur du casque satellite n'a pas l'écoute de la radio VHF et n'a pas la possibilité de passer en émission radio VHF. Si vous souhaitez que votre passager puisse écouter la radio VHF, ou passer en émission radio VHF, vous devez utiliser 2 casques complets avec câble spiralé mono ou double jack, et option Bluetooth BTR5-A22.

Compatible avec l'application gratuite **ZELLO** qui transforme votre téléphone ou votre tablette en talkie-walkie.

Pour utilisation avec la radio portable ICA25, il faut rajouter 1 câble VHF pour mono ou biplace, vendu en page LIAISONS VHF de notre catalogue.

OPTION Bluetooth BTR5-A22,
Plus value sur casques **PREMIUM S3** ou **FALCON PREMIUM S3**

Réf **BTR5-A22** 180€

Serre-tête PREMIUM S3 satellite*

Réf **PREMIUMS3SAT** 320€

Casque FALCON Néo PREMIUM S3 satellite blanc*

Réf **FALCONPS3SAT** 600€

* Prix du casque de base, sans option ni plus value. Accessoires à ajouter à la commande. Voir page du casque FALCON.



FALCON PS3 Satellite



Prémium S3 Satellite



FALCON PS3 avec option BTR5



FLASH ANTI-COLLISION SBL-A15

Flash anti-collision très léger et très puissant !

Les feux **SL5-A15** d'une puissance record de **4500 Lumens** , sont équipés chacun de 5 Leds de 10 W.

Les **boîtiers des feux sont en aluminium usiné**.

Ils possèdent 2 goujons de 4 mm de diamètre pour leurs fixations.

Ils existent en **finition alu ou thermo-laquée anthracite**.

Ils sont livrés câblés, prêts à être connectés au boîtier de commande, il suffit de préciser la longueur des fils désirés à la commande.

Angle de diffusion : 120°

Poids : 50 g (80 g avec 1m50 de câble et gaine)

Dimensions : l. 125 mm, h. 39 mm, ép. 7 mm

Le boîtier de commande **SC-A15** permet d'alimenter **4 feux** : droit, gauche, avant, et arrière.

Triple flash pour les feux droit et gauche, simple flash pour les feux avant et arrière, en alternance.

Il utilise la technologie CMS (composants montés en surface).

Un microcontrôleur intégré offre la possibilité d'avoir un programme personnalisé.

Fixation très simple sur l'avion par système Dual Lock 3M fourni.

Alimentation par le 12V de bord grâce au câble livré dans le kit.

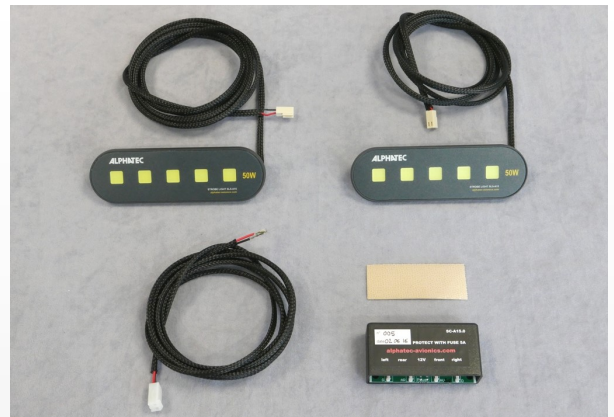
Prévoir une protection de 5 A.

Poids : 30 g (40 g avec 80cm de câble d'alimentation)

Dimensions du boîtier plastique : h. 35 mm x l. 72 mm x ép. 20 mm

Préciser la couleur des feux à la commande : alu ou anthracite.

Préciser les longueurs des câbles désirés : alimentation, feu 1, feu 2, ...

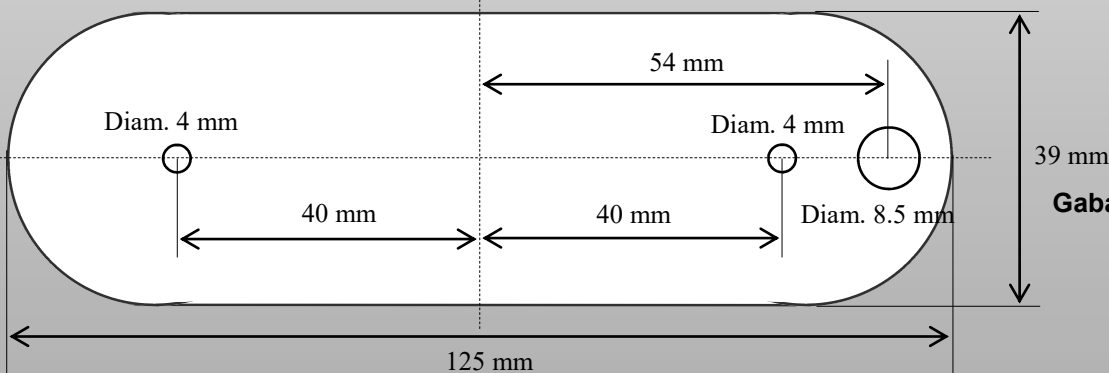


Kit SBL2-A15

| | | | |
|-----------------------|-----|-----------------|--------------|
| Kit centrale + 2 feux | Réf | SBL2-A15 | 359 € |
| Kit centrale + 3 feux | Réf | SBL3-A15 | 439 € |
| Kit centrale + 4 feux | Réf | SBL4-A15 | 519 € |
| Centrale seule | Réf | SC-A15 | 195 € |
| Feu 5 Leds 50 W | Réf | SL5-A15 | 95 € |



SL5-A15



SERRE-TETE PREMIUM S3 Black Edition **ALPHATEC** AVIONICS

Serre-têtes au standard Aviation Civile, pourvus des nouvelles coques anti-bruit S3 offrant 37dB d'insonorisation moyenne



Version serre-tête



Version à fixer sur casque

Équipement électroacoustique haut de gamme comprenant :

Micro électret très différentiel NR monté sur **nouveau bras flexible très fin et léger**, avec boîtier de protection rigide. Préampli CMS

Long câble de raccordement blindé, 1m40 extensible à 2m, spiralé avec prise jack 6.35 moulée dorée pour la version mono jack, ou long câble lisse avec partie spiralée pour la version double jack 5.25 & 6.35mm.

Volume réglable par potentiomètre étanche

Impédance nominale HP 75 ohms

Bonnets anti-vent petit modèle pour cabine fermée

Oreillettes en mousse très souple épousant parfaitement le visage, très confortable.

Serre-tête extra-plat et confortable en plastique souple, qui épouse la forme de la tête.

Réduction sonore moyenne 37dB

Coquilles anti-bruit noires avec liseré rouge.

La version PREMIUM A dispose d'un gros bouton poussoir sur la coquille gauche utilisable avec des gants, spécialement conçue pour les équipes au sol.

Poids 440grs, Taille unique réglable

Version serre-tête livré avec housse de protection en velours noir.

PREMIUM S3 mono jack

Réf **PREMIUMS3MJ** 320€

PREMIUM S3 double jack

Réf **PREMIUMS3** 330€

PREMIUM S3 A double jack et bouton PTT

Réf **PREMIUMS3A** 340€

OPTIONS DISPONIBLES.

Bonnets anti-vent grand modèle, pour les ULM en plein vent, avec forme spécialement étudiée pour offrir une meilleure protection contre le vent sans affaiblir l'intensité de la voix, **plus value**

Réf **PVGB** 3€

Oreillettes gélifiées, pour un confort encore plus grand et une réduction sonore accrue, idéal pour les porteurs de lunettes. **plus value**

Réf **PVORGEL** 26€

Plus value pour fixations à visser sur casque à la place du serre-tête :

Fixations S3 pour casque FALCON. Ø 45mm, vissage par l'extérieur du casque

Réf **PS3** 27€

Fixations P3E pour casques ICARO. Ø 42mm, vissage par l'intérieur du casque

Réf **P3E** 30€

Fixations pour casque PETZL

Réf **PP3** 35€

Plus value pour pastille micro étanche WP

Réf **PVWP** 22€

Plus value pour kit mains libres et intercom Bluetooth BTR5-A22 Voir page 8

Réf **BTR5-A22** 180€

Set d'hygiène adhésif en non tissé, à mettre sur les oreillettes d'origine pour les casques d'école, le lot de 5 paires

Réf **HY100** 7€

Black Edition

ALPHATEC
AVIONICS

SERRE-TETES PREMIUM S2 Compact

Serre-têtes au standard Aviation Civile, pourvus de coques anti-bruit **Compact** offrant **32dB d'insonorisation moyenne**, pour un encombrement et un poids réduits.

Un bon compromis pour tous les aéronefs à cabine fermée

Existent avec micro très différentiel **NR** pour les machines bruyantes, ou avec micro différentiel standard **ST**



Equipement électroacoustique haut de gamme comprenant :

Micro électret différentiel ST ou micro très différentiel NR selon la version choisie, monté sur **nouveau bras flexible très fin et léger**, avec boîtier de protection rigide. **Préampli CMS** intégré dans le boîtier micro.

Long câble de raccordement blindé, 1m40 extensible à 2m, spiralé avec prise jack 6.35 moulée dorée pour la version mono jack, ou long câble lisse avec partie spiralée pour la version double jack 5.25 & 6.35mm.

Volume réglable par potentiomètre étanche

Impédance nominale HP 75 ohms

Bonnets anti-vent petit modèle pour cabine fermée

Oreillettes en mousse très souple épousant parfaitement le visage, très confortable.

Serre-tête confortable en plastique souple, qui épouse la forme de la tête.

Réduction sonore moyenne 32dB - Coquilles anti-bruit noires avec liseré orange.

Poids **350grs**, Taille unique réglable - Livré avec housse de protection en velours noir.

PREMIUM Compact mono jack micro **ST**
PREMIUM Compact double jack micro **ST**

Réf **PREMIUMCMJ** 225€
Réf **PREMIUMC** 235€

PREMIUM Compact mono jack micro **NR**
PREMIUM Compact double jack micro **NR**

Réf **PREMIUMCNRMJ** 265€
Réf **PREMIUMCNR** 280€

OPTIONS DISPONIBLES.

Oreillettes gélifiées, pour un confort encore plus grand et une réduction sonore accrue, Idéal pour les porteurs de lunettes. plus value
Réf **PVORGEL** 26€

Set d'hygiène adhésif en non tissé, à mettre sur les oreillettes d'origine pour les casques d'école, le lot de 5 paires
Réf **HY100** 7€

FALCON PREMIUM S3 *Néo*

ALPHATEC AVIONICS

**Casque modulable très polyvalent au design innovant.
Pour multiaxes, pendulaires, autogyres ou paramoteur.**

Casque jet haut de gamme en composite, ou en carbone selon les versions, à la forme aérodynamique, très aéré. Intérieur en polystyrène recouvert de tissu duveteux hypoallergénique, et amovible pour un entretien aisé.

Nouvelle finition avec arceaux latéraux et jugulaire en sangle noire avec attache rapide réglable, plus molette de serrage arrière anti-déchaussement selon nouvelle norme EN-966 de 2025.

En option, grand écran de protection relevable qui protège jusqu'au menton, fixation par vis rapides, casquette et mentonnière, oreillettes gel ...

Agréé EN 966-UL pour les sports aériens

Poids avec équipement radio : **1030grs** ou **940grs en version vrai carbone**

Tailles : XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-64)

La taille est définie par le bonnet intérieur. Vous pouvez commander plusieurs bonnets si vous souhaitez que votre casque serve à plusieurs personnes.

Finitions : Blanc nacré ; Décor carbone gris et noir ; ou coque en vrai carbone gris

Livré avec un sac de transport et de protection molletonné (sauf la coque de rechange nue).



Équipement électroacoustique PREMIUM S3 comprenant :

Coquilles anti-bruit PREMIUM S3 offrant 36dB d'insonorisation moyenne

Micro électret très différentiel **NR** monté sur bras flexible léger, avec boîtier de protection rigide et préampli CMS intégré.

Long câble de raccordement blindé, 1m40 extensible à 2m, spiralé avec prise jack 6.35 moulée dorée pour la version mono jack, ou long câble lisse avec partie spiralée pour la version double jack 5.25 & 6.35mm.

Volume réglable par potentiomètre étanche. Impédance nominale HP 75 ohms. Bonnette anti-vent grand modèle pour cabine ouverte. Oreillettes en mousse très souple épousant parfaitement le visage, très confortable.

Coquilles anti-bruit noires avec liseré rouge

FALCON *Néo* PREMIUM S3 MJ, mono jack, blanc nacré

Réf **FALCONPS3MJ** **600€**

FALCON *Néo* PREMIUM S3 MJ, mono jack, décor carbone

Réf **FALCONPS3CMJ** **630€**

FALCON *Néo* PREMIUM S3, double jack, blanc nacré

Réf **FALCONPS3** **610€**

FALCON *Néo* PREMIUM S3, double jack, décor carbone

Réf **FALCONPS3C** **640€**

OPTIONS, à rajouter à la commande du casque en fonction de vos besoins :

Plus-value pour coque en vrai carbone (sur prix du casque blanc)

Réf **PVC** **99€**

Plus value pour oreillettes gélifiées, idéal pour les porteurs de lunettes

Réf **PVORGEL** **26€**

Plus value pour pastille micro étanche **WP**, idéal en bord de mer ou région humide

Réf **PVWP** **22€**

Ecran clair avec vis de fixation couleur argent ou noire *

Réf **ECFAL** **58€**

Ecran teinté avec vis de fixation couleur argent ou noire *

Réf **ETFAL** **60€**

Mentonnière saute vent pour écran + vis de fixation

Réf **MTFALC** **69€**

Casquette pare soleil avec verrou cranté + vis de fixation

Réf **CQFALCC** **89€**

Plus value pour kit mains libres et intercom Bluetooth **BTR5-A22**. Voir page 8

Réf **BTR5-A22** **180€**

Pièces détachées :

Ecran clair de rechange

Réf **ECFALR** **49€**

Ecran teinté de rechange

Réf **ETFALR** **51€**

Kit de vis de fixation écran couleur argent

Réf **VISFAL** **16€**

Kit de vis de fixation écran couleur noire

Réf **VISFALN** **21€**

Intérieur amovible de rechange, en tissu, taille à préciser

Réf **INTFAL** **33€**

Coque FALCON de rechange, en blanc, taille à préciser

Réf **FALCON** **195€**

* Les écrans seuls sont livrés avec des vis couleur argent. Les écrans avec casquette et/ou mentonnière sont livrés avec des vis noires. (peinture au four)



ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

RADIO ICOM ICA25 NE - ICA25 CE

ALPHATEC AVIONICS

La nouvelle génération de portatifs aviation

Portatif aviation VHF 108-136MHz, 6W PEP, afficheur graphique, clavier, 300 mémoires avec nom sur 12 caractères, espacement de 8,33kHz, étanchéité IP57. Fonctions VOR, Bluetooth et navigation avec GPS intégré sur la version NE. Répond à la norme MIL-STD8100

Grand écran LCD de 2.3 pouces haute visibilité avec mode jour/ nuit.

Espacement des canaux 8,33/25 kHz conforme à la nouvelle réglementation

Fonction « Side Tone » pour un retour du signal

Fonction VOX : déclenchement automatique à la voix

Fonction « Flip-Flop » : mémorisation automatique des canaux ANL (Limiteur automatique de bruit) : réduction automatique des parasites ambiants (moteur, ...)

Autonomie d'environ 10 heures. Affichage du statut de la batterie sur l'écran.

Poids: 384grs avec antenne Dim du boîtier : 59 x 148 x 32mm

Les plus de la version ICA25-NE

Bluetooth intégré pour une utilisation avec accessoires sans fil
Navigation simplifiée par positionnement GPS et utilisation de « waypoint »

Fonctions avancées de navigation VOR (OBS, CDI, etc.)

Recherche des stations VOR à proximité avec la fonction « Near station »

Livré avec adaptateur double jack pour casque aéronautique

Accessoires fournis d'origine avec les deux modèles :

Batterie BP-288 Li-on 7,2V 2200mAh

Chargeur rapide BC-224 avec alimentation secteur BC-123SE

Antenne souple FA-B02AR, Dragonne



ICOM IC-A25-CE

ICOM IC-A25-NE

Réf : ICA25CE

Réf : ICA25NE

490€

690€

Versions non agréées DGAC

Livrée sans JAA FORM1 pour utilisation au sol ou comme radio de secours.

Options : Chargeur rapide, Clip de ceinture, convertisseur 11-24V avec prise allume cigare, bloc piles, oreillettes Bluetooth, micro à main, adaptateur pour casque double jack ... Voir page ICA25FR



ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

RADIO ICOM ICA16E

**Facile d'utilisation, compacte et de conception robuste,
Idéale pour des communications au sol**

Espacement des canaux au pas de 8.33 et 25 kHz

L'IC-A16E permet de saisir la fréquence directement et intègre un bouton dédié pour l'appel d'urgence 121,5 MHz.

L'IC-A16 offre 200 canaux mémoires

Chaque canal mémoire peut être identifié en utilisant jusqu'à 8 caractères alphanumériques dans 10 banques et facilite ainsi l'utilisation du portatif IC-A16.

Qualité audio optimisée avec HP de 1500mW

Puissance de sortie 5 W typ. (PEP), 1,5 W (CW)

- Fonction "side tone" pour retour audio
- Ecran LCD
- Réglage de gain micro
- ANL (limiteur automatique du bruit) réduit le bruit lié aux parasites
- Bips de niveau batterie faible et affichage du niveau de la batterie sur l'écran
- Connecteur d'antenne type BNC
- Conforme à la norme MIL-STD810

Existe en version **Bluetooth** pour utilisation d'accessoires sans fil compatibles, pour utilisation au sol en mains libres.

Dimensions L x H x P : 53 x 119 x 34mm

Poids : 257grs avec antenne et batterie

Accessoires fournis :

- Batterie Li-on 2080mAh, BP-280N
- Chargeur rapide BC-213 avec transfo d'alimentation BC-123SA
- Clip ceinture, MB-133
- Antenne, FA-B02AR



ICOM IC-A16E Fin de série
ICOM IC-A16E Bluetooth

Réf : **ICA16E** 399€
Réf : **ICA16B** 480€

Livrée sans JAA FORM1 pour utilisation au sol ou comme radio de secours.

Options : Housse en nylon, Chargeur rapide, Support de tableau de bord, câble allume cigare, bloc piles.
Oreillette contour d'oreilles Bluetooth, Micro/oreillettes Bluetooth avec PTT, Micro à main/HP Bluetooth.



RADIO ICOM IC-A25 FR

ALPHATEC AVIONICS

La nouvelle génération de portatif aviation agréé DGAC, livré avec JAA FORM1

Portatif aviation VHF 108-136MHz, 6W PEP, afficheur graphique, clavier, 300 canaux mémoires avec nom sur 12 caractères, espacement de 8,33kHz, étanchéité IP57. Répond à la norme MIL-STD8100

Grand écran LCD de 2.3 pouces haute visibilité avec mode jour/nuit.

Espacement des canaux 8,33/25 kHz conforme à la nouvelle réglementation

Fonction « Side Tone » pour un retour du signal

Fonction VOX : déclenchement automatique à la voix

Fonction « Flip-Flop » : mémorisation automatique des canaux

ANL (Limiteur automatique de bruit) : réduction automatique des parasites ambiants (moteur, ...)

Autonomie d'environ 10 heures. Affichage du statut de la batterie sur l'écran.

Poids: 384grs avec antenne Dim du boîtier : 59 x 148 x 32mm

Accessoires fournis d'origine :

Batterie BP-288 Li-on 7,2V 2200mAh, Filtre réjecteur FM (FL-IFFM2) avec câble BNC de 1m qui assure l'immunité aux perturbations radioélectriques liées aux émetteurs de radio diffusion, Alimentation avec prise allume-cigare CP-20, Chargeur rapide BC-224 avec alimentation secteur BC-123SE, Antenne souple FA-B02AR, Dragonne

ICOM IC-A25CEFRII

Réf : ICA25CEFR

799€

Options disponibles :

Support tableau de bord

Adaptateur pour 1 casque double jack

Clip de ceinture

Boîtier piles 6X LR6 AA (non fournies)

Micro à main pour utilisation au sol

Réf **MB-25**

48.00€

Réf **OPC-2379**

106.00€

Réf **MB133**

13.20€

Réf **BP-289**

54.00€

Réf **MH-A17**

79.00€

Approbation
DGAC
"DSAC/NO
20-013"



Portatif aviation livré avec Filtre FL-IFFM2*, alimentation CP-20 et câble BNC 1 mètre



CP20 : 83€



MH-A17



MB-25



OPC-2379

ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com



RADIO VHF TQ - KRT2

ALPHATEC AVIONICS

Excellent rapport
Qualité-Prix



La radio **TQ KRT2** est la première à être dotée d'un **grand écran LCD couleur**, d'une grande lisibilité même par forte luminosité.

Son électronique est presque entièrement numérique, ce qui lui permet d'être très légère, de faible dimensions et d'avoir une consommation en émission de seulement 1.6A. Encastrable au diamètre 57mm, elle est particulièrement adaptée aux besoins des ULM, LSA, Expérimental et planeurs.

La **KRT2** dispose d'un intercom intégré à déclenchement vocal, qui peut être désactivé en cas d'utilisation d'un intercom extérieur, d'un mode « Dual » permettant d'écouter simultanément deux fréquences avec deux niveaux sonores différents pour éviter toute confusion, d'un double pas de fréquence de 25kHz ou 8.33kHz pour répondre aux exigences réglementaires, d'une base de donnée de 100 mémoires alphanumérique de 8 caractères chacune, d'une certification de l'EASA ...

Pour les appareils en tandem, une **face avant déportée** au diamètre 57mm **KRT2-RC**, est disponible en option. Elle présente le même écran que la radio KRT2-S, et les mêmes fonctions sont accessibles. Livrée avec un câble de liaison de 3m. Poids : 135grs, Dimensions : 35.6 x 63 x 62mm

Caractéristiques :

Plage de fréquences : 118.000 MHz à 136.990 MHz
Espacement de fréquences : 8.33 ou 25 kHz
Puissance d'émission : > 6 W (carrier power)
Sensibilité en réception : > 12 dB sinad @ 2 uV
Alimentation : 9 V DC à 36 V DC
Températures de fonctionnement : -20°C à +55°C, maxi courte durée +70°C
Consommation : 1,6 A @12 V DC (émission), 110mA@12 V DC (réception)
Certification : ETSO-2C169a, ED-23B Class 4, C, TSO-C169a, Class 6, H1 & H2
Fonctions : mode "dual", intercom VOX
Poids : 360 g - Dimensions : 62 x 63 x 144 mm (+ prise 60 mm) Diam d'encastrement : 57mm
Manuel en français offert par ALPHATEC. Garantie : 2 ans.



Radio KRT2-S Prix public indiqué 02/2025 : **1835€ ***

Promo ALPHATEC : 1525€ *

Face avant KRT2-RC Prix public indiqué 02/2025 : **539€ ***

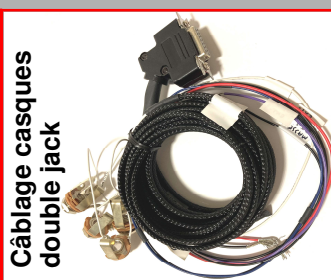
Promo ALPHATEC : 449€ *

Prise SUBD 15 broches avec capot et verrous
Adaptateur ATR500 / KRT2
Adaptateur Microair M760 / KRT2
Adaptateur Becker AR4201 / KRT2

| | | |
|-----|------------------|-------------|
| Réf | PSUBD15B | 26€ |
| Réf | ADA5K | 119€ |
| Réf | ADAM760K2 | 119€ |
| Réf | ADAAD42 | 119€ |

Pour tout autre modèle de radio, nous consulter pour prix et disponibilité.

Les câblages casques sont vendus à la page **LIAISONS VHF** en fin de ce catalogue.



Câblage casques double jack



Cordon IC-A12/13 KRT2

ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande

RADIO VHF TRIG TY91

La radio **VHF TRIG TY91** permet aux pilotes d'ULM et d'aéronefs de l'aviation générale d'utiliser une radio VHF 25kHz/8.33 kHz compacte et homologuée.

Cette radio est parfaitement adaptée à une utilisation avec les transpondeurs TT21 et TT22, reconnus comme étant les transpondeurs Mode S les plus petits et les plus légers du marché de l'aviation générale.

Taille compacte et souplesse d'installation

La radio TY91 occupe peu d'espace et est très légère. Le panneau de contrôle est séparé du matériel radio afin d'offrir différentes options d'installation. Ceci peut s'avérer particulièrement utile à bord de postes de pilotage dont l'espace du tableau de bord est réduit. Le panneau de contrôle peut être fixé dans un logement circulaire conventionnel de 57mm ou dans un logement de fixation de plus petite taille. L'installation de la radio est très simple et, une fois en place, la profondeur maximale du panneau de contrôle de la radio ne mesure que 74mm. Ceci signifie en pratique que le panneau de contrôle de la radio TY91 de TRIG peut être installé sur le tableau de bord d'un avion où une radio conventionnelle dans un seul boîtier n'aurait tout simplement pas été adaptée.

Compatible aux pas de 8.33 kHz et de 25 kHz

Les futurs changements dans l'espace aérien européen prévoient de rendre obligatoire l'installation d'une radio au pas de 8.33 kHz homologuée dans tous les aéronefs. La radio TY91 de TRIG utilise les pas de 8.33 kHz et de 25 kHz. L'utilisation de la radio est simple et la sélection des fréquences rapide. Le bouton de fonction unique permet de sélectionner facilement et rapidement les préférences d'espacement entre canaux dès que nécessaire. La radio TY91 de TRIG est conforme à la norme d'utilisation d'un espacement entre canaux de 8.33 kHz. Vous pouvez donc être sûr que les radios TRIG sont prêtes pour les changements à venir.

Caractéristiques:

- Compacte, légère et offrant différentes options d'installation.
- Simple d'utilisation grâce à des boutons de commande faciles à manipuler, même avec des gants.
- Fonction de double veille permettant de contrôler la fréquence standby.
- Intercom à deux places. • Sortie amplifiée pour haut-parleur.
- 9 mémoires programmables. • Écran rétro éclairé, visible dans toutes les conditions de luminosité.

Caractéristiques techniques:

- Émetteur-récepteur VHF à 8.33 kHz/25 kHz. Récepteur: Classe C, Classe E. Émetteur: Classe 4, Classe 6.
- Certification ETSO-2C169a, ETSO-2C128, TSO-C169a, TSO-C128a.
- Conformité ED-23C, ED-67, DO-186B, DO-178B Niveau B, DO-160F, DO-254 Niveau C.
- Tension d'alimentation (DC): 11-33 V
- Consommation électrique type: en réception 200 mA, en émission 2A à 14 V.
- Puissance nominale de l'émetteur: 6W.
- Température de fonctionnement: -40°C à +70°C pour la radio, -20°C à +70°C pour le panneau de contrôle.
- Conditions de refroidissement: ventilateur non nécessaire.
- Poids: 460g - • Dimensions: Panneau de contrôle H 44 x L 63 x P 35 mm (74 mm de profondeur avec le connecteur Type D monté), Radio H 48 x L 66 x P 160 mm (avec la prise). Vendue avec prise SubD femelle.

Existe en version mono afficheur, ou en version double afficheurs pour les tandems

| | | | | |
|--|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Version mono afficheur, Réf TY91 | Prix public 01/01/2025 | 1938€ | Promo ALPHATEC | 1744€ |
| Version double afficheurs, Réf TY91DUAL | Prix public 01/01/2025 | 2466€ | Promo ALPHATEC | 2219€ |

Les câblages casques sont vendus à la page LIAISONS VHF en fin de ce catalogue.



Nouvelle radio embarquée format rack avionique



Excellente visibilité avec écran OLED

Dotée d'un écran à diodes électroluminescentes organiques (OLED), l'IC-A220T n'a pas besoin de rétroéclairage. Grâce à cette technologie, la radio offre un angle de vision plus large de 180°.

La fonction d'atténuation ajuste la luminosité de l'écran automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant.

Affichage mixte 8.33 / 25kHz

L'IC-A220T permet d'afficher indifféremment des fréquences au pas de 8.33kHz ou 25kHz lorsque le mode dual est sélectionné.

Accès rapide aux canaux

Touche fléchée rétroéclairée pour un basculement aisé entre la fréquence de trafic et la fréquence de veille.

Enregistrement automatique des 20 dernières fréquences de travail dans la mémoire « History ».

20 canaux mémoires réguliers, 20 canaux mémoires d'historique et 50 canaux mémoires.

Mode double veille

Fonction double veille et double veille prioritaire permettant de prioriser la fréquence de trafic en cas de réceptions simultanées sur la fréquence de trafic et la fréquence de veille.

Caractéristiques :

Plage de fréquences : 118.000 MHz à 136.992MHz

Espacement de fréquences : 8.33 ou 25 kHz

Puissance d'émission : > 8 W (carrier power)

Sensibilité en réception : FM > 12 dB sinad : moins de 1.4µV - AM (6 dB S/N) : moins de 2µV

Alimentation : 13.8 V DC à 27.5 V DC, avec fonctionnement sous 9V

Températures de fonctionnement : -20°C à +55°C,

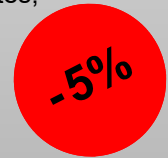
Certification : ETSO, TSO-C128a, TSO-C169a

Fonctions : mode "dual", Intercom intégré avec fonction VOX, Filtre ANL pour réduire les parasites, SIDE TONE, SQUELCH automatique ...

Poids : 1.2Kg - Dimensions : 160 x 34 x 271 mm projection non incluse (+ prise 60 mm)

Livrée avec kit de montage et manuel en français.

Garantie : 2 ans.



IC-A220T

Prix public indiqué au 01/2026 : **2499€ ***

Promo ALPHATEC : 2374€ TTC *

Adaptateur MBA-3 pour remplacement KING KY 96A / KY 97A / KY 196A et KY 197A : **89€**

Berceau mobile MB-53 avec micro à main et haut-parleur : **550€**



* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande

TRANSPONDEURS TQ

KTX2-S.V2 - KTX2 Basic

Grand écran couleur TFT très contrasté et durable pour une lisibilité optimale

Très bon rapport qualité/prix

Existent en 2 versions :

- Version certifiée avec ADS-B out.
- Version Basic sans ADS-B out



Le meilleur rapport qualité/prix du marché

Ce poste est particulièrement adapté aux LSA, ULM, avions Expérimental et planeurs, grâce à son faible poids, son faible encombrement et sa faible consommation.

Installation très simple, avec l'alticodeur intégré, vous avez juste à connecter la prise statique, installer l'antenne et le raccorder au 12 V de bord.

Caractéristiques techniques :

Transpondeur Mode S Classe 1 Niveau 2 els

Puissance d'émission : 250W Fréquence de transmission : 1.090 ± 1 MHz

Version KTX2-S V2 avec sortie ADS-B out (Automatic Dependant Surveillance Broadcast) en mode 1090ES (1090MHz extended squitter) pour connexion de récepteurs GPS compatibles, et envoi de données de position à tous les avions du secteur équipés d'ADS-B in.

Version Basic sans sortie ADS-B out. (Un retrofit est cependant possible pour le rendre compatible ultérieurement avec l'ADS-B out)

Alticodeur intégré de grande précision avec compensation de température, à raccorder au port d'interface statique

Encastrable au diamètre 57mm

Alimentation : 9 V DC à 33 V DC

Températures de fonctionnement : -20°C à +55°C, maxi courte durée +70°C

Consommation : 0,2 à 1 A

Interface RS-232

Vitesse maxi : 250 kt / 463 km/h Altitude maxi : 30000 pieds

Poids : 380g - Dimensions : 65 x 65 x 144 mm hors prise

Garantie : 2 ans. Livré avec EASA FORM ONE et manuel en français.

KTX2-S V2 Prix public indiqué 062025 : **2999€ ***

Prix PROMO ALPHATEC : 2375€ TTC *

KTX2-S Basic Prix public indiqué 06/2025 : **2662.80€ ***

Prix PROMO ALPHATEC : 1920€ TTC *

Retrofit ADSB-out pour KTX2-S Basic : 479€ TTC *

Options :

Antenne boule TED prise BNC

Antenne aileron blanche prise BNC

Résiste à une vitesse de 560km/h et à l'air marin

Câble antenne BNC/TNC avec 2m de câble faible perte

Câble alimentation transpondeur KTX2 60cm, (Non vendu seul)

Réf **ATB-TED** 49€

Réf **ATA-15** 139€

Réf **CAT** 55€

Réf **CALT** 39€





Le transpondeur mode S le plus petit du marché

Certifié par l'EASA, livré avec EASA FORM ONE.

Grace à sa faible taille et son électronique déportée, ce poste est particulièrement adapté aux LSA, ULM, avions Expérimental et planeurs qui ont souvent de petits tableaux de bord.

Fonctionne également sur batterie

Très simple d'utilisation : il suffit de tourner le bouton de commande et d'appuyer sur les boutons pour saisir le code Squawk et le code d'identification de vol (Flight ID)

Caractéristiques techniques :

Mode S

Puissance d'émission : 130W au connecteur (classe 2)

ADS-B classe B0

Panneau de contrôle encastrable : 63mm x 44mm. Peut être fixé dans un logement circulaire de Ø 57mm

Alimentation : 9 V DC à 33 V DC

Températures de fonctionnement : -25°C à +70°C,

Consommation : 0,28 A à 14 V DC (haute densité de trafic)

Alticodeur intégré - Affichage lumineux rétroéclairé.

Poids : 440g

Dimensions : Panneau de contrôle : 63 x 44 x 54 mm (85mm avec prise)

Transpondeur sur rack : 48 x 68 x 160mm

Garantie : 2 ans. Livré avec manuel en français.

A noter qu'une radio VHF est également disponible sous la référence TY 91



Prix public indiqué 01/2025 : **2874 € ***

Prix PROMO ALPHATEC : 2586.60€ TTC *

Options :

Antenne boule TED prise BNC

Antenne aileron blanche prise BNC

Résiste à une vitesse de 560km/h et à l'air marin

Câble antenne BNC/TNC avec 2m de câble faible perte

Câble d'alimentation et de liaison panneau de contrôle

/ transpondeur 1m **

Réf **ATB-TED** **49€**

Réf **ATA-15** **139€**

Réf **CAT** **55€**

Réf **CLTT21** **129€**



* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande
** Livré uniquement avec l'achat d'un transpondeur TT21

PACK DE POSITIONNEMENT GPS pour Transpondeurs ADSB-out ready

ALPHATEC AVIONICS

Ces packs complètent votre transpondeur TQ KTX2-V2 ou TRIG TT21 et vous permettent d'envoyer votre position exacte à tous les avions équipés d'un récepteur ADSB-in, qu'il soit embarqué ou sur tablette, ainsi que votre vitesse et l'heure exacte.

Ils permettent ainsi de limiter les collisions en vol, en améliorant votre visibilité dans un ciel de plus en plus fréquenté.

Ils sont livrés complets avec 1 récepteur GPS au standard WAAS ou GNSS, le faisceau de câblage pour le connecter à votre transpondeur avec alimentation DC.
Une antenne GPS peut être nécessaire selon les modèles.

Pour transpondeur TQ KTX2

2 Packs disponibles

Pack 1 : ASPEN Nex Nav 21.000, pour avion certifié ou ULM naviguant dans des zones où la certification est obligatoire, comme le continent américain.

Ce pack comprend 1 récepteur **GPS ASPEN Nex Nav 21.000** certifié US FAA TSO - C145C, 1 faisceau de câblage TQ KBSX4 avec convertisseur DC/DC intégré.

Poids : 450grs Dim : 167 x 130 x 38mm (hors prises)

NB : Une antenne GPS externe de type RAMI AV-801 est nécessaire pour compléter ce pack. Voir page suivante.



(Disponible uniquement sur commande) Réf : **TQ PACK1 1498€ ***
Prix 2025 non connu, merci de nous contacter avant commande

Pack 2 : Navilock 8339, pour ULM et avions non certifiés

Ce pack comprend 1 récepteur GPS étanche **NAVILOCK NL-8339P** avec antenne intégrée dont le logiciel a été adapté à l'usage aéronautique, 1 câble de connexion TQ KBS1 avec convertisseur DC/DC intégré.

Ce modèle est étanche et peut donc être installé à l'extérieur de l'avion pour une meilleure réception, ou dans les ULM à cabine ouverte.



Réf : **TQ PACK2 467€**



Câble KBS1



Pack 1 et KTX2

ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande

PACK DE POSITIONNEMENT GPS pour Transpondeurs ADSB-out ready

ALPHATEC AVIONICS

Pour transpondeur TRIG TT21 ou TT31

2 modèles disponibles

TRIG TN70 : ASPEN Nex Nav 21.000, pour avion certifié ou ULM naviguant dans des zones où la certification est obligatoire, comme le continent américain.

Ce pack comprend 1 récepteur **GPS ASPEN Nex Nav 21.000** certifié US FAA TSO - C199, 1 faisceau de câblage et une antenne GPS certifiée **TRIG TA70**. (Câble antenne non fourni)
(Disponible uniquement sur commande)

Réf : **TN70 2940€**



TRIG TN72 : Un modèle abordable, pour ULM et avions

GPS TRIG TN72, certifié TSO C199. Petit et léger : 110 gr, 90 x 80 x 30mm
Livré avec kit d'installation, mais sans antenne GPS.

Vous pouvez le coupler avec l'antenne **TA70** pour les avions certifiés, ou l'antenne **TA50** pour les ULM et avions non certifiés.
(Disponible uniquement sur commande)

Réf : **TN72 570€**



ANTENNES GPS WAAS

(Produits disponibles uniquement sur commande)

TRIG TA70, antenne certifiée TSO C-190.

Compatible avec tous les transpondeurs TRIG ADSB-out ready.
Livrée avec kit de fixation, sans câble. Connecteur TNC femelle.

Consommation : 40mA typ / 60mA max. Gain : 26.5 à 30dB
Poids : 140 gr Dimensions : 4 x 7.30 x 12mm

Réf : **TA70 420€**

TRIG TA50, antenne compacte non certifiée. Livrée prête à monter avec câble.

Étanche pour installation extérieure. Gain 26dB.

Consommation : 3 à 5VDC

Existe avec 1m de câble ou avec 3m de câble.

Avec câble 1 m

Avec câble 3 m

Réf : **TA50-1 109€**

Réf : **TA50-3 119€**

RAMI AV-801, pour TQ KTX2, antenne certifiée TSO C-190.

Compatible avec tous les transpondeurs TQ KTX2 ADSB-out ready.
Livrée avec kit de fixation, sans câble. Connecteur TNC femelle.

Consommation : 40mA typ / 60mA max

Poids : 140 gr Dimensions : 4 x 7.30 x 12mm

Réf : **AV801 419€**



ALPHATEC
ZAM de Pont des charrettes
30700 Uzès France
Tel 04 66 03 02 12

alphatec-avionics.com

* Prix sujet à variation, nous consulter avant commande

Nos antennes sont livrées accordées sur la fréquence aviation, avec prise BNC.

Antenne pour ULM mono brin

ANTENNE NEXUS 4.0 : Antenne VHF professionnelle noire, accordée pour la fréquence aviation 108-136MHz. Embase profilée noire. Livrée complète avec câble de 5m et prise BNC sertie.

Réf **NEXUS4.0** 59€



Antenne pour ULM dipole

Les antennes dipole sont isolées de la masse de l'appareil, elles permettent dans certains cas de réduire les parasites à la réception.

ANTENNE NEXUS 4.1 : Antenne dipole 1/2 onde avec brin supérieur de 60cm et brin inférieur de 16cm. Longueur totale 76cm. Poids : 330grs
Livrée complète avec 4m de câble et adaptateur FME/BNC.

Réf **NEXUS4.1** 69€



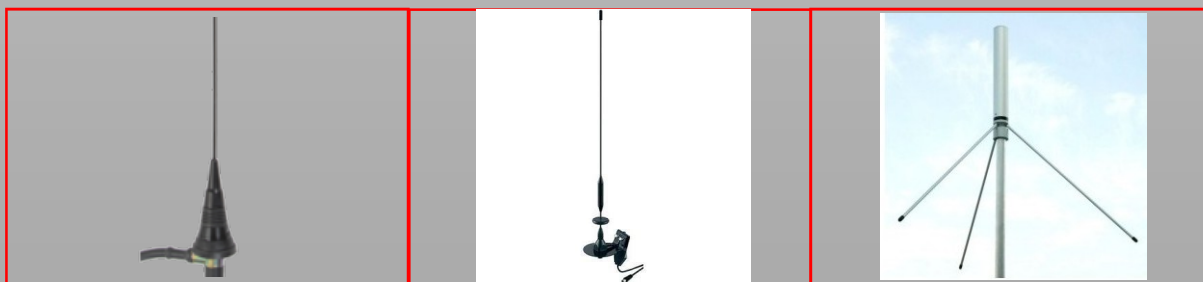
Les antennes fixes

ANTENNE VHF FIXE : Antenne de toit, quart d'onde à 3 radians. En aluminium très résistant. Livrée sans câble. A fixer sur un mat de type mat d'antenne télé. Hauteur totale : 95cm.

Réf **ANFIXE** 99€

SUPPORT DE VITRE : Permet l'installation très rapide de l'antenne VHF de votre portable sur une voiture. Se fixe sur la vitre de la portière. Livré avec câble de raccordement et prise BNC. Voir ci-dessous, photo du milieu, livré sans antenne et sans platine ronde.

Réf **SUPVITR** 19€



**Ces kits comprennent tout l'équipement électro-acoustique pour équiper un casque jet ou intégral.
Tous les éléments de nos kits sont testés avant l'emballage**

Ils comprennent :

Un micro très différentiel **NR** monté sur bras souple réglable avec boîtier de protection rigide et préampli CMS intégré.

Une bonnette anti-vent petit modèle pour les intégraux ou les appareils à cabine fermée.

Deux écouteurs câblés 150 ohms, soit extra plat pour les versions sans anti-bruit, soit intégrés dans des coquilles anti-bruit de 35 mm d'épaisseur.

Les kits sans anti-bruit doivent être réservés au montage dans des casques possédant leurs propres coques anti-bruit.

Un cordon spiralé blindé équipé d'un jack professionnel 6.35 moulé ou un cordon spiralé et lisse avec double jack 5.25 et 6.35.

1 passe-fils + serre-câble pour le câble spiralé.

1 Passe-fils pour le bras micro.

Une notice de montage.

4 versions disponibles,

Pour tous nos intercoms au standard aviation civile ICA13 - ICA12 - 903A - ICA11A

| | | |
|--|-------------------|-------------|
| Le kit sans coques anti-bruit, micro NR, câble spiralé mono jack | Réf KIT2 | 185€ |
| Le kit avec coques anti-bruit, micro NR, câble spiralé mono jack | Réf KIT4 | 225€ |
| Le kit sans coques anti-bruit, micro NR, câble lisse et spiralé double jack | Réf KITAC2 | 215€ |
| Le kit avec coques anti-bruit, micro NR, câble lisse et spiralé double jack | Réf KC+AC | 255€ |

Options communes :

Potentiomètre étanche pour réglage du volume sur le casque

Plus value pour Bonnette anti-vent grand modèle

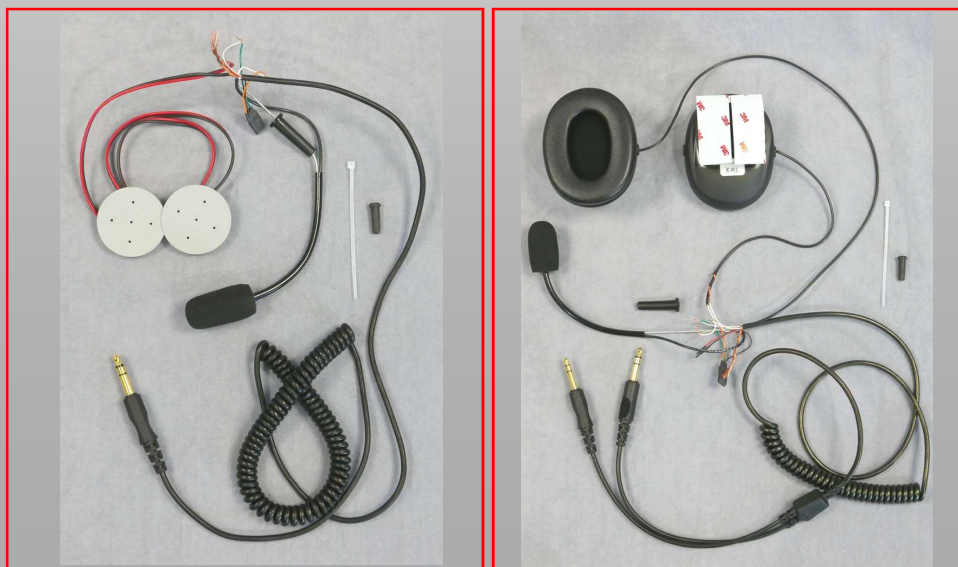
Oreillettes gélifiées, pour les versions avec anti-bruit, Plus value

Réf **VOLKIT** **29€**

Réf **PVGB** **3€**

Réf **ORGEL** **39€**

NB : Ces kits ne sont pas adaptés pour un montage sur casque bol, de type FALCON



ACCESSOIRES

FILTRE ANTI-PARASITES NF-A13

Notre filtre est conçu pour filtrer les interférences émanant de l'alimentation 12V, pour les radios, intercoms et appareils de bord. Il s'insère dans le circuit alimentation 12V, entre la batterie et la radio ou intercom. Conforme à la norme européenne 2004/108/CE

Très léger : 80grs

Dimensions hors câbles : 55 x 40 x 22mm

Livré avec collier de fixation rilsan et bande de velcro.

Réf **NFA13** 57€



CONDENSATEUR DE FILTRAGE

Disponibles en deux versions : **22000 µF 50V** avec fil de câblage Réf **CONDOP** 29€

22000 µF 50V à visser Réf **CONDOV** 35€



SUPPORT BERCEAU pour ICOM ICA25

Permet de fixer les radios au tableau de bord, via le clip de ceinture.

En ABS noir. Vis de fixation non fournies.

Compatible avec toute la série des radios ICA25

Dimensions : 120 X 65 X 55mm Poids : 80grs

Réf **MB-25** 48€



MICRO A MAIN pour ICOM ICA6-24FR11 ou ICA25

Pour toute utilisation de la radio au sol.

Long câble lisse de 95cm avec double jack coudé et moulé.

Clip de ceinture à l'arrière. Bouton d'émission latéral.

Led d'indication de passage en émission.

Compatible avec les radios ICA6E-ICA24E-ICA6FR11-ICA24FR11-ICA15-ICA15S-ICA4

Dimensions : 70 x 55mm Poids : 70grs

Réf **MH-A17** 79€



SAC DE TRANSPORT POUR CASQUE

En polyamide noir résistant, doublé d'un épais tissu duveteux pour une bonne protection du casque. Forme très étudiée avec grand soufflet de 18cm, pour loger tous nos modèles de casques. Cordon de serrage avec stopper et liseré rouge. Logo ALPHATEC rouge. Dimensions à plat : 36 x 35cm

Réf **SACC** 26€



HOUSSE POUR SERRE TETE

En velours polyamide noir avec cordon de serrage.

Dimension : 32 x 22cm

Réf **HC** 10€



ACCESSOIRES

BONNETTES ANTI-VENT

Diamètre intérieur adapté à nos boîtiers de protection micro.

Grand Modèle : A conseiller sur toutes les machines en plein vent de type pendulaire ou Autogire. Se met à la place de la bonnette fournie. Cette bonnette a une forme spécialement étudiée pour annuler le souffle du vent sans réduire le son de la voix.

Réf **BPGM** 6.80€

Petit modèle : A réserver aux cabines fermées.

Réf **BOPM** 3.80€

OREILLETES de RECHANGE

Les oreillettes sont à remplacer régulièrement pour conserver un bon niveau d'atténuation du bruit, d'hygiène et de confort.

Oreillettes gélifiées

Oreillettes compatibles avec tous nos casques équipés de coques anti-bruit PELTOR, sauf la série PREMIUM X5, et compatibles avec les nouveaux casques PREMIUM S3. Elles contiennent un gel très souple, qui augmente le confort des casques. A conseiller pour tous les porteurs de lunettes.

En épousant parfaitement les contours de l'oreille, elles améliorent l'insonorisation du casque.

Disponibles en version autocollantes à coller sur vos supports PELTOR ou PREMIUM S3, après avoir retiré l'oreillette d'origine, ou avec supports PELTOR à clipser sur vos casques anciennes génération (OPTIME II)

Paire d'oreillettes gel à coller

Réf **ORGELA** 29€

Paire d'oreillettes gel à clipser (pour PELTOR OPTIME II)

Réf **ORGELP** 40€

Oreillettes mousse

Paire d'oreillettes de rechange pour coques anti-bruit.

Garnie de mousse et liquide, ou mousse extra souple selon les versions. Avec support à clipser sur vos casques.

Pour casque PELTOR OPTIME II (PRO-PRO2-TITANE-TITANE2)

Réf **ORPEL** 16€

Pour casque PELTOR X3 (CLASSIC - CONFORT)

Réf **ORPC** 16€

Pour casque PELTOR X5 (PREMIUM)

Réf **ORPP** 16€

Pour casque PREMIUM S3, S2 et Compact. Modèle autocollant sans support

Réf **ORSC** 8€

ADAPTATEURS POUR CASQUE

Ces raccords en Y avec adaptateur d'impédance, permettent de raccorder casques et intercoms de standards différents.

Adaptateur casque PRO ou PRO2 / INTERCOM aviation civile ICA12-ICA13 double jack

Réf **AD1** 70€

Adaptateur casque aviation civile DJ/ INTERCOM ALPHATEC 903-ICA11-NEXUS 3.2/3.3

Réf **AD2** 70€

Adaptateur casque ALPHATEC PRO ou PRO2 / Installation de bord AUTOGYRO

Réf **AD3** 50€

Adaptateur casque aviation civile double jack / Installation de bord AUTOGYRO

Réf **AD4** 70€

Adaptateur casque aviation civile mono jack / intercom aviation civile double jack

Réf **AD5** 70€

Adaptateur casque aviation civile double jack / Installation KOMPRESS-ICA12-ICA13 MJ

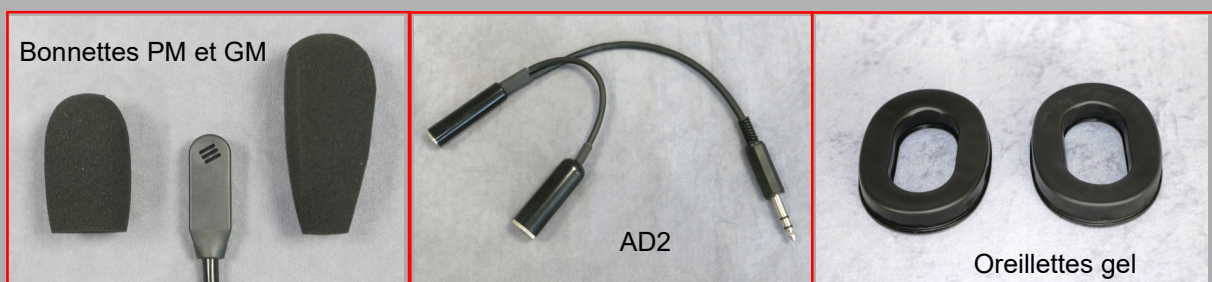
Réf **AD6** 70€

Adaptateur casque aviation civile mono jack / Intercom 903-ICA11-NEXUS3.2 mono jack

Réf **AD7** 50€

Adaptateur casque PRO ou PRO2 / INTERCOM aviation civile ICA12-ICA13 mono jack

Réf **AD8** 50€



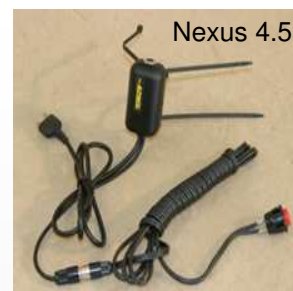
LIAISONS VHF POUR MONOPLACES

Permettent de relier directement un casque ALPHATEC mono jack à une radio VHF ICOM ICA3/22 ou ICA6/24 FR1 ou ICA6/24 FR11 /ICA25 (A préciser à la commande)
Si utilisation avec un casque équipé du kit BTR5-A22, seul le pilote entend la radio.

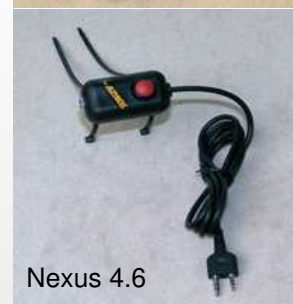
NEXUS 4.5 : Cordon VHF pour multiaxes de 1m20 avec alternat lisse de 2m20 et bouton rond à encastrer dans le manche. Réf **NEXUS4.5** 80€

NEXUS 4.5P : Cordon VHF de 1m20 pour pendulaire avec alternat spiralé velcro à fixer sur le trapèze. Réf **NEXUS4.5P** 125€

NEXUS 4.6 : Cordon VHF de 1m20 pour pendulaire avec bouton alternat étanche intégré dans un boîtier à fixer sur tube. Réf **NEXUS4.6** 80€



Nexus 4.5



Nexus 4.6

LIAISONS VHF POUR BIPLACES AVEC 2 KITS BLUETOOTH BTR5-A22

Permettent de relier 2 casques mono jack équipés du kit BTR5-A22 sur une radio ICOM ICA25. Pilote et passager entendent la radio. Avec 2 boîtiers mono jack pour connecter les 2 casques.

NEXUS 4.5B : Pour multiaxe avec 1 alternat lisse de 2m20 Réf **NEXUS4.52** 140€

NEXUS 4.5PB : Pour pendulaire avec 1 alternat spiralé velcro Réf **NEXUS4.5P2** 185€

ALTERNATS

ALTERNAT SPIRALE VELCRO : Gros bouton poussoir monté sur un bracelet en velcro permettant une pose rapide sur un trapèze ou sur un manche. Câble spiralé extensible
Avec prise RCA pour le connecter sur tous nos cordons VHF. Réf **ASVR** 60€
Avec prise jack male 3.5mm pour connecter sur cordon ICOM OPC499 Réf **ASVJ** 60€

ALTERNAT LISSE : Bouton poussoir à encastrer dans un manche avec câble lisse de 2m20 et prise RCA ou jack 3.5 male
Prise RCA male Réf **ALR** 19€
Prise jack male Réf **ALJ** 19€



CABLAGES POUR RADIOS ENCASTRABLES SUR ULM BIPLACES

Ces câbles permettent de relier 2 casques, ULM ou aviation civile, aux radios VHF encastrables.
Ils comprennent la prise SUBD femelle qui se connecte à l'arrière des radio, d'où partent 2 cordons de 1m20 ou 2m20 pour connecter les casques, 1 cordon d'alimentation 12V, 1 cordon de connexion intercom et un cordon alternat avec bouton poussoir

Ils existent en version pendulaire avec prises casques intégrées dans des boîtiers noirs à fixer sur tube, ou en version multiaxe avec prises casques à encastrer au tableau de bord.

Longueurs des rallonges casques à préciser à la commande, ainsi que le modèle exact de la radio.

Câblage pour **TQ KRT2** pour ULM pendulaires et casques ALPHATEC Mono Jack 390€

Câblage pour **TQ KRT2** pour ULM multiaxes et casques ALPHATEC Mono Jack 350€

Câblage pour **TQ KRT2** pour ULM multiaxes et casques aviation civile Double Jack 390€

Câblage pour **FILSER 833*** pour ULM pendulaires et casques ALPHATEC Mono Jack 420€

Câblage pour **FILSER 833*** pour ULM multiaxes et casques ALPHATEC Mono Jack 380€

Câblage pour **FILSER 833*** pour ULM multiaxes et casques aviation civile Double Jack 420€

* Préciser à la commande s'il s'agit d'une radio 833-1 ou 833-2. Les câblages sont différents.

Câblage pour **TRIG TY91** pour ULM multiaxes et casques aviation civile Double Jack** 390€

** vendu uniquement pour l'achat d'une radio TY91

Plus value pour 2ème câble alternat pour tous les câblages ci-dessus 19€



Les Bonnes Affaires – Fins de séries

Retrouvez nos bonnes affaires directement sur notre site internet, à l'onglet **PROMOTIONS**.

Vous pourrez télécharger le catalogue des fins de série.

Merci de nous contacter avant commande pour être certain que le produit est toujours disponible

CONDITIONS GENERALES DE VENTE AUX PARTICULIERS

Toute commande devra nous être confirmée par écrit. Toute commande implique l'acceptation de nos conditions générales de vente. En cas de litige, seul le Tribunal de Commerce de Nîmes est compétent.

En tant que Producteur d'Équipement Électrique et Électronique, ALPHATEC est identifié par l'ADEME sous l'identifiant IDU : **FR002796_05CXRV**. La société ALPHATEC est adhérente à l'éco-organisme ECOLOGIC pour la gestion des D3E issues de sa production et de ses ventes.

LIVRAISON

Livraison par Colissimo avec assurance ou CHRONOPOST avec assurance. Forfait port, emballage, facturation pour les particuliers COLISSIMO: 10€ jusqu'à 250€ d'achat, 15€ entre 251 et 1000€, 20€ au-delà. CHRONOPOST : 25€ jusqu'à 250€ d'achat, 30€ entre 251 et 1000€, 35€ au-delà.

Transport outre mer et export : Nous consulter.

Le délai de livraison est de 1 à 3 semaines. Ce délai n'est donné qu'à titre indicatif et un retard éventuel ne saurait donner droit à des dommages et intérêts,

Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Il lui appartient de vérifier l'état des colis à leur arrivée et de faire toutes les réserves d'usage auprès du transporteur. En cas d'erreur de livraison, les réclamations sont à faire dans les 8 jours suivants la réception du colis.

PAIEMENT

Les marchandises restent notre propriété jusqu'au paiement intégral des factures. (Loi du 12 mai 1980).

Le paiement des marchandises doit être perçu avant l'expédition du matériel.

Préciser à la commande le mode de règlement souhaité :

1. Envoi d'un chèque bancaire ou postal (expédition à réception)
2. Paiement par carte bancaire (préciser le numéro de la carte, la date d'expiration et le cryptogramme visuel au dos de la carte)
3. Virement bancaire IBAN: FR76 1350 6100 0003 7975 3800 159 BIC AGRIFRPP835

Toute commande non accompagnée de son règlement ne sera pas traitée.

TARIFS

Nos tarifs sont donnés à titre indicatif, ils sont révisibles sans préavis et donnés sous réserve d'erreurs typographiques.

GARANTIE

Notre matériel est garanti 1 an pièces et main d'œuvre. Cette garantie ne s'applique qu'aux vices de construction ou de fonctionnement.

Toute dégradation anormale ou trace d'intervention non effectué par nos soins annule la garantie,

Les transistors ou ampli de puissance et les accus des radios ne sont pas garantis ainsi que les batteries 12V. Le port aller reste à la charge du client. Procédures de retour spéciales pour les radios et transpondeurs, veuillez nous contacter au préalable.

RETOUR DE MARCHANDISE

Tout retour de marchandise doit être fait dans les 14 jours suivants la réception du colis, et dans les emballages d'origine.

Nous appliquerons une décote de 5 à 10% pour tout emballage sali ou abîmé. Toute commande spéciale, hors produits du catalogue, ou avec longueur de câble sur mesure, ne sera ni reprise ni échangée.

S.A.V.

Nous assurons le service après vente de notre matériel. Renvoyer le matériel à l'adresse figurant au dos du catalogue et joindre une note explicative des problèmes ou dysfonctionnement constatés en joignant la facture d'achat. Port aller-retour à la charge du client pour le matériel hors garantie.

Le dépannage des radios et transpondeurs est assuré par les fabricants, nous consulter pour connaître les procédures de retour propres à chaque constructeur.



ZAM de Pont des Charrettes
(à 2Km d'Uzès, en direction d'Avignon)
95 Rue des Castors

30700 UZES - France

Tel : 0033 (0) 4 66 03 02 12
www.alphatec-avionics.com

Commandes
Conseils techniques

m.colorno@alphatec.fr
c.keller@alphatec.fr